



Le rapport



SMART FORTWO AA-000-AA

Rapport daté du 26/10/2017
Première mise en circulation le 10/02/2007

VIN : **ABC4513321K05******

Carburant : **ESSENCE**

Cylindrée : **1000**

Couleur : **NOIR**

Places : **2**



Risque de
véhicule
importé



Retour de
VHU



Informations
certifiées



Nombreux
propriétaires

Propriétaires

| # | Dates | Types |
|---|----------------|-------------------|
| 1 | de 2007 à 2010 | Pas d'information |
| 2 | de 2010 à 2014 | Particulier |
| 3 | de 2010 à 2010 | RVHU |
| 4 | de 2014 à 2015 | Particulier |
| 5 | de 2015 à 2017 | Particulier |

Utilisations

| # | Type d'agglomération | Type géographique | Département | Durée |
|---|----------------------|-------------------|-------------------|---------------|
| 1 | Pas d'information | Pas d'information | Pas d'information | 2 ans, 2 mois |
| 2 | Grande Zone Urbaine | Plaine | Hauts De Seine | 4 ans, 2 mois |
| 3 | Grande Zone Urbaine | Plaine | Paris | 1 mois |
| 4 | Grande Zone Urbaine | Plaine | Hauts De Seine | 1 an, 7 mois |
| 5 | Grande Zone Urbaine | Plaine | Paris | 3 ans, 4 mois |

Comparatif à la moyenne

Nombre de propriétaires

Ce véhicule



Moyenne Française

Ce véhicule a eu 5 propriétaires et en moyenne, les SMART FORTWO ont 2,5 propriétaires.

Âge du véhicule

Ce véhicule



Moyenne Française

Ce véhicule a 10 ans et 3 mois depuis sa première mise en circulation et en moyenne, les SMART FORTWO ont 9 ans et 3 mois.

Durée de possession par propriétaire

Ce véhicule



Moyenne Française

Ce véhicule a une durée moyenne de possession de 5 ans et 2 mois lorsque les autres véhicules ont 7 ans et 8 mois.



Environnement



Ce véhicule rentre dans la classe du « [CRIT'Air 2](#) »

Le CRIT'Air 2 regroupe les véhicules à essence et assimilés (Euro 4) mis en circulation entre le 1er janvier 2006 et le 31 décembre 2010 inclus, et les diesel (Euro 5 et 6) immatriculés à partir du 1er janvier 2011.

Ce véhicule peut rouler partout en France sans restriction.

Vous pouvez commander la vignette Crit'Air en [cliquant ici](#).

Synthèse Autorigin



Ce véhicule est toujours resté moins d'un an en stock garage



Ce véhicule a déjà été enregistré comme une véhicule hors d'usage



Ce véhicule n'a jamais été enregistré comme taxi



Ce véhicule n'a jamais été enregistré comme véhicule de location courte durée



Ce véhicule n'a jamais été enregistré comme véhicule auto-école



Ce véhicule n'a jamais été enregistré comme véhicule de démonstration



Il y a une possibilité que ce véhicule ait été importé



Ce véhicule n'a jamais été enregistré comme appartenant à une société

Plan d'entretien

Suivant la durée

Suivant les kilomètres

| Suivant la durée | | Suivant les kilomètres | |
|-------------------|--|------------------------|--|
| Révision 12 mois | Révision générale, Ctrôle courroie d'accès | 20 000 KM | Révision générale, Filtre habitacle, Ctrôle courroie d'accès |
| Révision 24 mois | Révision générale, Filtre à air, Ctrôle courroie d'accès | 40 000 KM | Révision générale, Liquide refroidissement |
| Révision 36 mois | Révision générale, Liquide de refroidissement | 60 000 KM | Révision générale, Filtre à air, Filtre habitacle |
| Révision 48 mois | Révision générale, Filtre à air, Ctrôle courroie d'accès | 80 000 KM | Révision générale, Filtre habitacle, Ctrôle courroie d'accès |
| Révision 72 mois | Révision générale, Filtre à air, Ctrôle courroie d'accès | 100 000 KM | Révision générale, Ctrôle courroie d'accès |
| Révision 96 mois | Filtre à air | 120 000 KM | Révision générale, Filtre habitacle, Ctrôle courroie d'accès |
| Révision 108 mois | Liquide de refroidissement | 160 000 KM | Filtre à air |
| Révision 120 mois | Filtre à air | 180 000 KM | Liquide de refroidissement, Filtre à carburant |
| Révision 144 mois | Filtre à air, Liquide de refroidissement | 200 000 KM | Filtre à air, Liquide de refroidissement, Filtre à carburant |



Entretiens réalisés chez nos partenaires

| Date | Opérations réalisées | Kilométrage | Sources |
|------|--|-------------|--------------------------|
| 2010 | Révision générale, Liquide de refroidissement | 36 000 KM | Garage Y |
| 2011 | Révision générale, Filtre à air, Ctrole courroie d'accès | 48 000 KM | Garage X |
| 2015 | Filtre à air | 75 000 KM | Garage X |

Analyse

- Pensez à vérifier que les entretiens ont bien été effectués, notamment celui de "108 mois" concernant le liquide de refroidissement et de "120 mois" concernant les changements de filtre à air. [Le garage X](#) a déjà effectué plusieurs entretiens sur ce véhicule et pourra vous donner plus d'informations et effectuer ces opérations.
- Nous n'avons pas d'information entre 2007 et 2010, il est possible que ce véhicule ait été importé.
- Cette SMART FORTWO a eu 5 propriétaires, soit plus que la moyenne.
- Ce véhicule est plus ancien que les autres véhicules de même marque, modèle et énergie.
- Ce véhicule n'a pas été détenu que par des particuliers..
- Ce véhicule est un véhicule de ré-emploi hors d'usage Nous n'avons pas d'informations pendant 1 an et 2 mois, vérifiez auprès du propriétaire

Nous remercions nos partenaires de favoriser la transparence. Le [garage X](#) dispose de 500 centres à travers la France si vous désirez réaliser l'entretien de votre véhicule et continuer à avoir une tracabilité de votre véhicule. Le [garage Y](#) est spécialisé dans tout ce qui concerne l'après vente automobile. Il vous recevra au sein de l'un de ses 800 centres. Vous pouvez prendre rendez-vous en ligne en [cliquant ici](#).