



Le rapport



SMART FORTWO AA-000-AA

Rapport daté du 26/10/2017
Première mise en circulation le 10/02/2007

VIN : **ABC4513321K05******

Carburant : **ESSENCE**

Cylindrée : **1000**

Couleur : **NOIR**

Places : **2**



Risque de
véhicule
importé



Retour de
VHU



Informations
certifiées



Nombreux
propriétaires

Propriétaires

#	Dates	Types
1	de 2007 à 2010	Pas d'information
2	de 2010 à 2014	Particulier
3	de 2010 à 2010	RVHU
4	de 2014 à 2015	Particulier
5	de 2015 à 2017	Particulier

Utilisations

#	Type d'agglomération	Type géographique	Département	Durée
1	Pas d'information	Pas d'information	Pas d'information	2 ans, 2 mois
2	Grande Zone Urbaine	Plaine	Hauts De Seine	4 ans, 2 mois
3	Grande Zone Urbaine	Plaine	Paris	1 mois
4	Grande Zone Urbaine	Plaine	Hauts De Seine	1 an, 7 mois
5	Grande Zone Urbaine	Plaine	Paris	3 ans, 4 mois

Comparatif à la moyenne

Nombre de propriétaires

Ce véhicule



Moyenne Française

Ce véhicule a eu 5 propriétaires et en moyenne, les SMART FORTWO ont 2,5 propriétaires.

Âge du véhicule

Ce véhicule



Moyenne Française

Ce véhicule a 10 ans et 3 mois depuis sa première mise en circulation et en moyenne, les SMART FORTWO ont 9 ans et 3 mois.

Durée de possession par propriétaire

Ce véhicule



Moyenne Française

Ce véhicule a une durée moyenne de possession de 5 ans et 2 mois lorsque les autres véhicules ont 7 ans et 8 mois.



Environnement



Ce véhicule rentre dans la classe du « [CRIT'Air 2](#) »

Le CRIT'Air 2 regroupe les véhicules à essence et assimilés (Euro 4) mis en circulation entre le 1er janvier 2006 et le 31 décembre 2010 inclus, et les diesel (Euro 5 et 6) immatriculés à partir du 1er janvier 2011.

Ce véhicule peut rouler partout en France sans restriction.

Vous pouvez commander la vignette Crit'Air en [cliquant ici](#).

Synthèse Autorigin



Ce véhicule est toujours resté moins d'un an en stock garage



Ce véhicule a déjà été enregistré comme une véhicule hors d'usage



Ce véhicule n'a jamais été enregistré comme taxi



Ce véhicule n'a jamais été enregistré comme véhicule de location courte durée



Ce véhicule n'a jamais été enregistré comme véhicule auto-école



Ce véhicule n'a jamais été enregistré comme véhicule de démonstration



Il y a une possibilité que ce véhicule ait été importé



Ce véhicule n'a jamais été enregistré comme appartenant à une société

Plan d'entretien

Suivant la durée

Suivant les kilomètres

	Suivant la durée		Suivant les kilomètres
Révision 12 mois	Révision générale, Ctrôle courroie d'accès	20 000 KM	Révision générale, Filtre habitacle, Ctrôle courroie d'accès
Révision 24 mois	Révision générale, Filtre à air, Ctrôle courroie d'accès	40 000 KM	Révision générale, Liquide refroidissement
Révision 36 mois	Révision générale, Liquide de refroidissement	60 000 KM	Révision générale, Filtre à air, Filtre habitacle
Révision 48 mois	Révision générale, Filtre à air, Ctrôle courroie d'accès	80 000 KM	Révision générale, Filtre habitacle, Ctrôle courroie d'accès
Révision 72 mois	Révision générale, Filtre à air, Ctrôle courroie d'accès	100 000 KM	Révision générale, Ctrôle courroie d'accès
Révision 96 mois	Filtre à air	120 000 KM	Révision générale, Filtre habitacle, Ctrôle courroie d'accès
Révision 108 mois	Liquide de refroidissement	160 000 KM	Filtre à air
Révision 120 mois	Filtre à air	180 000 KM	Liquide de refroidissement, Filtre à carburant
Révision 144 mois	Filtre à air, Liquide de refroidissement	200 000 KM	Filtre à air, Liquide de refroidissement, Filtre à carburant



Entretiens réalisés chez nos partenaires

Date	Opérations réalisées	Kilométrage	Sources
2010	Révision générale, Liquide de refroidissement	36 000 KM	Garage Y
2011	Révision générale, Filtre à air, Ctrole courroie d'accès	48 000 KM	Garage X
2015	Filtre à air	75 000 KM	Garage X

Analyse

- Pensez à vérifier que les entretiens ont bien été effectués, notamment celui de "108 mois" concernant le liquide de refroidissement et de "120 mois" concernant les changements de filtre à air. [Le garage X](#) a déjà effectué plusieurs entretiens sur ce véhicule et pourra vous donner plus d'informations et effectuer ces opérations.
- Nous n'avons pas d'information entre 2007 et 2010, il est possible que ce véhicule ait été importé.
- Cette SMART FORTWO a eu 5 propriétaires, soit plus que la moyenne.
- Ce véhicule est plus ancien que les autres véhicules de même marque, modèle et énergie.
- Ce véhicule n'a pas été détenu que par des particuliers..
- Ce véhicule est un véhicule de ré-emploi hors d'usage Nous n'avons pas d'informations pendant 1 an et 2 mois, vérifiez auprès du propriétaire

Nous remercions nos partenaires de favoriser la transparence. Le [garage X](#) dispose de 500 centres à travers la France si vous désirez réaliser l'entretien de votre véhicule et continuer à avoir une tracabilité de votre véhicule. Le [garage Y](#) est spécialisé dans tout se qui concerne l'apres vente automobile. Il vous recevra au sein de l'un de ses 800 centres. Vous pouvez prendre rendez-vous en ligne en [cliquant ici](#).